

MATIG s.r.o., Slatinská 36, 821 07 Bratislava

Dokumentácia pre realizáciu stavby

ZÁCHYTNÉ PARKOVISKO P&R V MALACKÁCH

SO 07 KOMUNIKÁCIA "NA PÍLE" - ÚSEK C

SO 08 PARKOVISKO PRE OA "NA PÍLE"

SO 09 CHODNÍK K PARKOVISKU "NA PÍLE"

TECHNICKÁ SPRÁVA

Bratislava, júl 2017

TECHNICKÁ SPRÁVA

SO 07 KOMUNIKÁCIA "NA PÍLE" - ÚSEK C

SO 08 PARKOVISKO PRE OA "NA PÍLE"

SO 09 CHODNÍK K PARKOVISKU "NA PÍLE"

1.1 Identifikačné údaje objektu:

NÁZOV STAVBY : **ZÁCHYTNÉ PARKOVISKO P&R V MALACKÁCH**

Miesto stavby : Malacky, parc.č.3258/1,3258/19, 3270/1, 3270/2

Miesto stavby - okres : Malacky

Kraj : Bratislavský

Druh stavby : Novostavba

Stupeň dokumentácie: Dokumentácia pre realizáciu stavby

Stavebník : Mesto Malacky, Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky

Zhotoviteľ PD objektu cesty: Ing.Marcel Malíček, Matig s.r.o., Slatinská 36, 821 07 Bratislava,
tel. 0903833709

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

2.1 Projektové podklady

- polohopisné a výškopisné geodetické zameranie, súradnicový systém je S-JTSK, výškový systém Bpv,
- Dokumentácia pre stavebné povolenie SO 07, SO08, SO09 , MATIG s.r.o., Slatinská 36, 09/2017,
- príslušné predpisy, normy, vyhlášky a zákony,
- katastrálna mapa, r. 2017.
- Prehliadka na mieste

2.2 Existujúci stav

V súčasnosti sa v danom území nachádza objekt na spracovanie guľatiny – píla. Územie je ohraničené zo západu existujúcim železničným koridorom BA – Kúty, z juhu miestnou komunikáciou Pezinská a zo severovýchodu násypom komunikácie regionálnej cesty II/503.

Objekt pily je v súčasnosti napojený na miestnu komunikáciu – Pezinskú ulicu v blízkosti železničného priecestia.

2.3. Zdôvodnenie a umiestnenie stavby

Účelom projektu je návrh parkovacej plochy pre osobné vozidlá v západnej časti územia - SO08, návrh príjazdovej komunikácie k parkovacej ploche - SO07 a návrh chodníka prepájajúceho navrhovanú parkovaciu plochu s Pezinskou ulicou - SO 09.

Dopravné napojenie bude na navrhovanú komunikáciu - riešenú v rámci SO 03 KOMUNIKÁCIA "NA PÍLE" – 1. ETAPA a SO 14 ÚPRAVA KRIŽOVATKY II/503.

Na novonavrhovanej parkovacej ploche bude k dispozícii spolu 89 parkovacích miest. Z toho 5 miest je pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu.

3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

SO 07 KOMUNIKÁCIA "NA PÍLE" - ÚSEK C

Tento stavebný objekt tvorí úsek novo navrhovanej miestnej obslužnej komunikácie, ktorá bude sprístupňovať navrhovanú parkovaciu plochu SO08. V zmysle noriem STN 73 6056 a STN 73 6110 má prístupová komunikácia k odstavným a parkovacím plochám (okrem šírky) spĺňať požiadavky najmenej na obslužné komunikácie funkčnej triedy C3

Komunikácia je navrhnutá v zmysle STN 73 6110 funkčnej triedy C3, kategórie MO 8,0/40 s dvoma jazdnými pruhmi šírky 3,00 m a vodiacími prúžkami šírky 0,50 m. Celková šírka komunikácie medzi obrubníkmi v priamej bude 7,00 m. Súčasťou riešenia komunikácie je aj riešenie pohybu chodcov po súbežnom ľavostrannom chodníku šírky 2,00 m. Obslužná komunikácia bude dopravne napojená na navrhovanú komunikáciu, ktorá je riešená v rámci objektu SO03.

Smerové a výškové vedenie vychádza z umiestnenia pozemku, konfigurácie terénu a umiestnenia parkovacej plochy SO08. V trase sú navrhnuté dva polomery smerových oblúkov $R=50,0\text{m}$. Dĺžka komunikácie je v rámci SO07 115m. Pozdĺžny sklon navrhovanej komunikácie je minimálny 0,50% , nakoľko celý pozemok je rovinatý s minimálnym prevýšením. Základný priečny sklon vozovky je jednostranný 2 %.

Odvodnenie komunikácie bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom a odvedením vôd cez navrhované uličné vpusty do navrhovanej dažďovej kanalizácie. Pripojenie na dažďovú kanalizáciu je predmetom samostatného objektu. Vpuste budú prefabrikované betónové vnútorného priemeru DN 450 s rovnakou skladbou jednotlivých prvkov. Vyústenie z vpuste bude v hĺbke 1,10m od vtokovej mreže potrubím DN200 do navrhovanej kanalizácie. Vtoková mreža bude liatinová uzamykateľná rozmeru 500x500 a bude vyhovovať triede dopravného zaťaženia D400. V každom uličnom vpuste bude osadený kalový kôš.

Pláň vozovky bude odvodnená 3% -ným priečnym sklonom vyspádovaním vrstvy štrkodrvy do trativodu.

SO 08 PARKOVISKO PRE OA "NA PÍLE"

V tomto stavebnom objekte je riešená parkovacia plocha určená pre osobné vozidlá.

Spolu sa navrhuje vybudovať 89 nových parkovacích státí s kolmým radením. Z toho 5 miest je pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu.

Parkovacie státi s kolmým radením sú navrhnuté pre vozidlá skupiny 1, podskupina O2 v rozmeroch 2,5x4,5m, pričom sa uvažuje s presahom vozidiel nad chodník v dĺžke 0,5-1,2m. Prejazdné komunikácie sú navrhnuté obojsmerné šírky 7,0m resp. 5,5m. Takáto šírka vyhovuje pre zaparkovanie čelom aj cúvaním na jeden manéver. Navrhovaný chodník v strede parkovacej plochy sa navrhuje šírky 3,0m. Navrhované chodníky po okrajoch parkovacej plochy budú šírky 2,5m. Stojiská budú mať povrch zo zámkovej dlažby červenej farby.

Deliace čiary medzi stojiskami - VDZ (V10a) z dlažby čiernej farby - antracit, 10x20 cm.

Priechody pre peších budú navrhnuté v max. sklone 1:8 a budú rešpektovať vyhlášku č.532/2002 MŽP SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Parkovacia plocha bude vybavená na vjazde informačným systémom indikujúcim obsadenosť parkovacích miest s informačnou tabuľou o voľnom počte parkovacích státí.

Odvodnenie obslužných komunikácií a parkovacích plôch bude pozdĺžnym a priečnym sklonom do navrhovaných uličných vpustí a následne po prečistení v lapači ropných látok do dažďovej kanalizácie. Pripojenie na dažďovú kanalizáciu je predmetom samostatného objektu. Vpuste budú prefabrikované betónové vnútorného priemeru DN 450 s rovnakou skladbou jednotlivých prvkov. Vyústenie z vpuste bude v hĺbke 1,10m od vtokovej mreže potrubím DN200 do navrhovanej kanalizácie. Vtoková mreža bude liatinová uzamykateľná rozmeru 500x500 a bude vyhovovať triede dopravného zaťaženia D400. V každom uličnom vpuste bude osadený kalový kôš. Pre správne fungovanie odvodnenia musí byť správcom komunikácie vykonávaná pravidelná údržba a čistenie týchto zariadení.

SO 09 CHODNÍK K PARKOVISKU "NA PÍLE"

V tomto stavebnom objekte je riešený chodník pre peších prepájajúci navrhovanú parkovaciu plochu s Pezinskou ulicou. Peší chodník je navrhnutý v zmysle STN 73 6110 funkčnej triedy D3-šírky 3,50m. V styku s terénom bude oddelený záhonovým obrubníkom osadeným na stojato do lôžka z prostého betónu, špáry budú zaliate cementovou maltou.

Odvodnenie chodníka bude jednostranným 2 % priečnym sklonom do terénu.

Priechod pre chodcov na Pezinskej ulici bude navrhnutý bezbariérový. Bezbariérová úprava spočíva v znížení obrubníka na 2cm nad existujúcu vozovku. **Chodník je vybavený signálnym pásom pre pohyb nevidiacich a slabozrakých** (viď detail). **Varovné pásy** majú šírku 400 mm a sú riešené formou špeciálnej dlažby s pologulovitými výstupkami vo farbe kontrastnej s farbou

okolitého povrchu (štandardne červená). **Signálne pásy** majú šírku 800 mm a riešia sa formou pásu špeciálnej dlažby, ktorá ma nasledovnú skladbu v reze: 200 mm dlažba s pologulovitými výstupkami, 400 mm dlažba povrchovou štruktúrou pozdĺžneho charakteru (s drážkami), 200 mm dlažba s pologulovitými výstupkami. Oba typy špeciálnej dlažby sú zrealizované vo farbe kontrastnej s farbou okolitého terénu (štandardne červená).

4. **KONŠTRUKČNÉ USPORIADANIE VRSTIEV VOZOVIEK**

Konštrukcia cesty s asfaltovým povrchom je navrhnutá v nasledovnom zložení vrstiev:

- asfaltový koberec mastix	SMA 11 O; PMB 45/80 - 75	40 mm	STN EN 13180-5
- spojovací postrek	PS;B 0,7 kg/m ²		STN 73 6129
- asfaltový betón	AC 16 L; PMB 45/80 - 55; I	60 mm	STN EN 13180-1
- spojovací postrek	PS;B 0,7 kg/m ²		STN 73 6129
- asfaltový betón	AC 16 P; CA 35/50; I	90 mm	STN EN 13180-1
- cementom stmelená zmes	CBGM C5/6 22	190 mm	STN 73 6124-1
- štrkodrvina	31,5 (45) G _c ŠD	230 mm	STN 73 6126

hrúbka konštrukcie vozovky spolu 610 mm

- upravená zemná pláň zhutnená na 102% Proctor Standart s hodnotou ekvivalentného modulu pružnosti min. 60 Mpa ($E_{def,2} > 60$ MPa).

Konštrukcia vozovky parkovacích plôch pre OA je navrhnutá v nasledovnom zložení vrstiev:

- zámková dlažba- červená, 20x20 cm, PREMAC – KLASIKO DL,I;	80 mm	STN 73 6131-1
- lôžko z jemnej drte fr. 4/8mm	ŠD fr. 4/8;	40 mm STN 73 6126
- cementom stmelená zmes	CBGM C5/6, 22	150 mm STN EN 14227-1
- štrkodrvina	ŠD; 31,5(45) G _c	200 mm STN 736126

hrúbka konštrukcie vozovky spolu 470 mm

- upravená zemná pláň zhutnená na 102% Proctor Standart s hodnotou ekvivalentného modulu pružnosti min. 45 Mpa ($E_{def,2} > 45$ MPa).

Stojiská budú mať povrch zo zámkovej dlažby červenej farby.

Deliace čiary medzi stojiskami - VDZ (V10a) z dlažby čiernej farby - antracit, 10x20 cm.

Konštrukcia chodníkov je navrhnutá v nasledovnom zložení vrstiev:

- zámková dlažba - sivá, 20x20,	PREMAC – KLASIKO DL,I;	60 mm	STN 73 6131-1
- lôžko z jemnej drte fr. 4/8mm	ŠD fr. 4/8;	40 mm	STN 73 6126
- cementom stmelená zmes	CBGM C5/6, 22	140 mm	STN EN 14227-1

- štrkodrvina

ŠD; 31,5(45) G_c

150 mm STN 736126

- geotextília PK TEX PP60

hrúbka konštrukcie vozovky spolu

390 mm

- upravená zemná pláň zhutnená na 102% Proctor Standart s hodnotou ekvivalentného modulu pružnosti min. 30 Mpa (Edef.2 > 30 MPa).

Komunikácia a parkovacie plochy budú lemované betónovým obrubníkom ABO 1-15 120-150/300/1000 osadeným na stojato do betónového lôžka C16/20. V mieste styku asfaltbetónovej komunikácie s navrhovanými parkovacími plochami sa osadí zapustený obrubník ABO 13-10 100/200/1000 uložený do bet. lôžka C16/20. Chodníky v styku s terénom budú oddelené záhonovým obrubníkom osadeným na stojato do lôžka z prostého betónu, špáry budú zaliate cementovou maltou.

Na oblúky malých polomerov budú použité oblúkové obrubníky. Oblúky veľkých polomerov budú vyskladané z obrubníkov dl. 300mm. Obrubníky v oblúkoch sa nesmú dotýkať, aby nedochádzalo k vylamovaniu.

5. POSTUP VÝSTAVBY

Pre výstavbu platia štandardné postupy výstavby:

- vytýčenie staveniska a podzemných inžinierskych sietí
- odhumusovanie a odstránenie porastov, búracie práce
- stavba zemného telesa – násyp a výkop, uloženie chráničiek
- polozenie konštrukčných vrstiev vozovky
- dokončovacie práce – zriadenie krajníc a zahumusovanie svahov

6. BÚRACIE PRÁCE

Všeobecne sa riadia ustanoveniami vyhlášky č. 374/1990 Zb. Materiál z demolácie je možné po úprave (predrvenie na príslušnú frakciu) využiť pri ďalšej výstavbe. Jeho použitie musí pred začatím prác schváliť zástupca investora.

7. ZEMNÉ PRÁCE

Zemné práce budú pozostávať z výkopových prác a z budovania násypu. Rozsah zemných prác zodpovedá návrhu smerového a výškového vedenia komunikácie a spevnených plôch. Materiál, ktorý sa získa pri realizácii zárezu sa použije do násypov. Zvyšná zemina z výkopu sa odvezie na depóniu do 15km.

Je potrebné, aby sa pri realizácii novej konštrukcie vozovky dosiahol modul pružnosti pláne vozovky dosiahol minimálne 50-60 MPa a aby pomer modulov pružnosti podložia Edef1/Edef2 bol menší ako 2,5.

V rámci prieskumných prác bol vykonaný inžiniersko-geologický prieskum. Vzhľadom na prítomnosť navážok navrhujeme výmenu podložia o hrúbke 0,5m a nahradenie nevhodnej zeminy štrkodrvou frakcie 32-63 mm (alternatívne betónovým recyklátom) s použitím geokompozitu Enkagrid TRC 30 a separačnej geotextílie 100-200g/m² (na zamedzenie vzájomnej infiltrácie podložia a nestmelenej vrstvy). Jestvujúca stavebná suť sa odvezie na najbližšiu skládku nie nebezpečného odpadu, alebo sa navrhuje na predrvenie a použitie do spodných konštrukcií vozovky. Materiál musí vyhovovať požiadavkám STN EN 13242 a STN 73 6126.

Na objektívne a ekonomické stanovenie hrúbky potrebnej výmeny podložia je vhodné realizovať na miestach na ktorých bola stanovená najmenšia hodnota modulu pretvárnosti, overovací úsek s premenlivou hrúbkou výmeny zeminy v podloží.

Pre materiály do násypov ciest je potrebné dodržať Miera zhutnenia piesčitých a štrkovitých zemín do násypu sa určuje relatívnou uľahlosťou ID v zmysle OTN 72 1005.

8. VYTÝČENIE

Vytýčenie osí komunikácií a ostatných obrúb je vypracované v súradnicovom systéme S-JTSK, výškový systém B.p.v.. Objekt sa vytýči z vytyčovacej siete, ktorá bola založená pri zameriavaní predmetného územia. V prípade zničenía vytyčovacej siete sa táto obnoví. Presnosť vytýčenia musí zodpovedať STN 73 0422.

9. ORGANIZÁCIA DOPRAVY

Zvislé trvalé dopravné značky musia spĺňať nasledovné požiadavky:

- Zvislé dopravné značenie (ZDZ), a dopravné zariadenia sa vyhotovia s technickými požiadavkami v zmysle STN 018020:2015, vyhlášky MV SR č. 9/2009, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákona č. 8/2008 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, TP 4/2005 - použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách, Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách, určených MDPT SR č. p.: 1234/270-98 zo dňa 11.3.1999,
- Zvislé dopravné značky sa umiestňujú, pokiaľ nie je ďalej uvedené inak, pri pravom okraji cesty v smere jazdy vozidiel.
- Zvislé dopravné značky, ani ich konštrukcie nemôžu zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru (voľná šírka a výška komunikácie).
- Nosné konštrukcie dopravných značiek a zariadení môžu zasahovať do prechodného priestoru, pokiaľ v danom mieste je voľná šírka aspoň 1,50 m.
- Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice je 0,50 m.
- Pre značky umiestňované na stĺpiku platí, že spodný okraj značiek musí byť nad úrovňou vozovky 2,0 m v obci.
- Zvislé dopravné značky a dopravné zariadenia sa umiestňujú kolmo k smeru jazdy.
- DZ - Základná plocha, subplocha, písmo, symbolika a grafika navrhovaných zvislých DZ budú vyhotovené v zmysle platných certifikátov a podľa TP 4/2005 – použitie zvislých

a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách, musia mať požadované svetelno-technické vlastnosti a merný súčiniteľ svietivosti spätne reflexných materiálov nesmie klesnúť počas záruky pod požadované hodnoty v zmysle STN 018020:2015.

- Použité dopravné značky budú základného rozmeru.

Vodorovné trvalé dopravné značenie bude realizované náterom na vozovku bielou farbou, v retroreflexnom vyhotovení – technicko-kvalitatívne podmienky v zmysle STN EN 1436+A1.

Všetky priechody pre chodcov budú osvetlené vonkajším osvetlením. Organizácia dopravy je graficky vykreslená v prílohe č. 06 Situácia – Trvalého dopravného značenia

10. ORGANIZÁCIA DOPRAVY POČAS VÝSTAVBY

Nakoľko prevádzané práce budú presahovať obdobie jedného dňa, stavba má charakter dlhodobého pracoviska.

Pracovisko sa zabezpečí prenosnými dopravnými značkami, podľa návrhu spracovaného v situácii dočasného dopravného značenia.

Dočasné značky budú osadené v prenosných blokoch, zaistených proti prevráteniu a pootočeniu vplyvom vetra a cestnej premávky. Použijú sa značky v základnom rozmere a v reflexnom prevedení.

Organizáciu dopravy počas výstavby predloží stavebník po výbere zhotoviteľa, ktorý určí aj podrobný plán organizácie výstavby. Stavebník zabezpečí odsúhlasenie organizácie dopravy počas výstavby príslušným DI 30 dní pred realizáciou.

11. Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Stavebné práce musia byť vykonávané v súlade s právnymi a ostatnými predpismi na zaistenie BOZP, najmä ustanoveniami:

- Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhl. SÚBP č. 59/1982 Zb. ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení, ako aj ustanovení ostatných platných bezpečnostných predpisov, technických noriem (STN, EN) a Nariadení vlády SR vydaných na zaistenie BOZP a technických zariadení platných v čase realizácie predmetnej stavby pri všetkých vykonávaných činnostiach.

Stavebné práce musia byť vykonávané podľa „**Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci**“ vypracovaného v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.. Objednávateľ, ako stavebník, poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 3 NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, ktorý bude koordinovať vypracovanie plánu BOZP (v zmysle NV SR č.396/2006 Z. z.) so Zhotoviteľom ešte pred zriadením staveniska.

Cieľom „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ je zaistenie bezpečnej práce pri zodpovedajúcich hygienických podmienkach pre všetkých zamestnancov zhotoviteľa a pod zhotoviteľov v priestore staveniska pri dosiahnutí bezpečnej realizácie projektu. Zvláštna pozornosť musí byť venovaná preventívnym činnostiam na zabránenie výskytu úrazov. Cieľom projektu je tiež zabránenie nehodám a realizácia stavby bez výskytu evidovaného pracovného úrazu.

- a) Podľa príslušnej špecifikácie sa na určené technické zariadenia vzťahujú podmienky vyhlášky MDPT č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach, ktoré musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať a spĺňať.
- b) Zhotoviteľ stavebných prác musí zabezpečiť zamestnancom, ktorí budú obsluhovať resp. majú vykonávať činnosť na elektrických zariadeniach v súvislosti so stavebnými úpravami predmetnej stavby príslušnú kvalifikáciu v zmysle noriem STN 34 3100 a STN 34 3109 resp. zodpovedá za jej platnosť.
- c) Zhotoviteľ stavebných prác je zodpovedný a povinný za správne a sústavné zisťovanie nebezpečenstiev a ohrození, posudzovať riziko a vypracovať písomný dokument o posúdení rizika pri všetkých pracovných činnostiach a okamžité prijatie adekvátnych opatrení (technických, organizačných, OOPP) na zaistenie BOZP.
- d) V nadväznosti na hodnotenie rizík dodávateľ stavebných prác zodpovedá za pridelenie účinných osobných ochranných pracovných prostriedkov zamestnancov v zmysle NV SR č. 395/2006 Z. z..
- e) Pri všetkých inžinierskych sieťach (v energetike, plynárstve a telekomunikácií) sa musia práce vykonávať tak, aby boli dodržané príslušné ochranné pásma. Pri prácach v ochrannom pásme sa musia dodržiavať príslušné predpisy a podmienky správcov, resp. si vyžiadať dozor počas výstavby.
- f) Počas realizácie stavebných prác musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať ustanovenia Vyhlášky MŽPSR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
- g) Vstup na stavenisko a do obvodu stavby budú mať len vozidlá a mechanizmy zhotoviteľa riadne označené s povolením vstupu a pre zabezpečenie nevyhnutnej prevádzky počas výstavby. To isté bude platiť aj pre pohyb osôb po stavenisku resp. v obvodu stavby. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené.

- h) Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.
- i) Pred začiatkom prác na realizácii časti stavby musia byť všetci pracovníci poučení o ochrane zdravia a bezpečnosti práce na stavenisku.

12. ZÁVER

Inžinierske siete sa nachádzajú v záujmovom území. Pred začatím stavebných prác je investor povinný zabezpečiť vytýčenie inž. sietí ich správcami. Pri výkopových prácach treba tieto robiť opatrne, prípadne aj ručne tak, aby nedošlo k ich poškodeniu. Takisto bude nutné zabezpečiť stabilitu a neporušenosť vytyčovacieho polygónového bodu (ak na stavbe je umiestnený). Je bezpodmienečne nutné zabezpečiť stabilitu výkopových svahov a stavebné jamy a zárezy zabezpečiť aj pažením. Stabilita a ich bezpečnosť musí byť zabezpečená v každej fáze výstavby! Zemné práce je nutné vykonávať v súlade s STN 73 3050.

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu č. 374/1990 Z. z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

V Bratislave, júl 2017

Vypracoval: Ing. Marcel Malíček

Súradnice uličných vpustov

	Y [m]	X [m]	Z [mm]
UV1	576619.359	1247834.259	164.149
UV2	576625.932	1247863.223	164.299
UV3	576632.571	1247892.479	164.449
UV4	576639.210	1247921.735	164.600
UV5	576630.353	1247947.050	164.660
UV6	576640.234	1247947.579	164.740
UV7	576638.444	1247982.571	164.700
UV8	576645.304	1247981.175	164.700
UV9	576643.430	1248007.069	164.580
UV10	576650.290	1248005.673	164.580
UV11	576647.822	1248028.617	164.470
UV12	576654.680	1248027.250	164.470
UV13	576645.843	1248038.983	164.390
UV14	576620.356	1247953.862	164.670
UV15	576626.686	1247984.964	164.760
UV16	576629.629	1247999.428	164.690
UV17	576632.820	1248015.107	164.610
UV18	576635.820	1248029.805	164.540